

Затверджую:

В.о. Директора МП «ММТП»

Ігор БАРСЬКИЙ

РИЗИКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "МАРИУПОЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ"

2021 рік

№	Ризики	Фактори ризику
1	Ризики стратегічного розвитку та інвестиційної діяльності.	Використання застарілих технологій і методів роботи Некоректне стратегічне планування Реалізація інвестиційних заходів з сумнівною ефективністю, що може довести створення надлишкових потужностей або наявності "заморожених" об'єктів. Невиконання або несвоєчасне виконання інвестиційного плану. Домінування одного клієнту, що приводить до прийняття в першу чергу його умов, у тому числі і не вигідних порту по тарифах та ритмічності роботи. Зниження конкурентоспроможності порту через підвищення рівня фрахтових ставок, пов'язаного з тривалим простоем суден в Керченській протоці. Зменшення глибин на підхідному каналі, внутрішньої акваторії порту та операційній акваторії біля причалів через замулювання Інфляція, коливання курсу валют, економічна нестабільність у державі. Неплатоспроможність контрагентів.
3	Природні ризики	Погодні умови (ураганний вітер, дощ, сніг, обмерзання, туман).
4	Кадровий ризик	Недостатня кількість та відтік кваліфікованих спеціалістів (ІТП та робочих спеціальностей).
5	Ризики охорони праці та промислової безпеки	Травмування працівників або смертельні випадки на виробництві через недотримання вимог інструкцій, нормативних актів з охорони праці або особисту необережність працівників. Порушення стабільності роботи порту через епідемію COVID-19 або інші інфекційні захворювання Несвоєчасне виявлення технічних ушкоджень будівель та споруд і не оповіщення керівництва працівниками підрозділів, відповідальними за їх безпечний технічний стан.
6	Екологічні ризики	Розсіпання сипучих вантажів (речовин) на водну поверхню при проведенні перевантажувальних робіт. Розлив нафтовмісних речовин з суден, які знаходяться у причалі порту. Запилювання атмосферного повітря завислими речовинами при перевантажувальних роботах та при зберіганні сипких вантажів на складах порту.