


Затверджую:
В.о. директора ДП «ММТП»


Ігор Барський

Основні ризики ДП «ММТП» та фактори, що можуть бути причиною їх прояву

№	Ризик	Фактори, що можуть привести до прояву (виникнення) ризика
1	Ризики стратегічного розвитку та інвестиційної діяльності	<p>Тривалий процес затвердження фінансового плану порту.</p> <p>Несаможитність в ухваленні ключових рішень через форму власності підприємства.</p> <p>Зміни законодавства, регулюючого сферу реалізації стратегічних інвестиційних проектів порту.</p> <p>Некоректне стратегічне планування, неможлива оцінка майбутніх перспектив.</p>
2	Недосягнення планових показників по вантажообігу, прибутковості та прибутку	<p>Домінування одного клієнту, що приводить до прийняття в першу чергу його умов, у тому числі і не вигідних порту по тарифах та ритмічності роботи.</p> <p>Зниження конкурентоспроможності порту через підвищення рівня фрахтових ставок, пов'язаного з тривалим простоем судів в Керченській протоці в очікуванні оглядів прикордонними загонами ФСБ РФ.</p> <p>Зменшення глибин на підхідному каналі, внутрішній акваторії порту та операційній акваторії біля причалів через замулювання.</p> <p>Вчинення терористичного акту, що може призвести до повної зупинки діяльності підприємства, припинення руху суден, людських жертв.</p> <p>Відсутність ефективної процедури виявлення, обліку та списання неліквідних ТМЦ, що приводить до відволікання фінансових ресурсів.</p>
3	Зниження ліквідності підприємства	<p>Зростання неплатоспроможності компанії, в т.ч. контрагентів порту</p> <p>Домінування клієнта, що приводить до прийняття його умов, в тому числі і не вигідних порту по тарифам і ритмічності роботи.</p>
4	Кадровий ризик	<p>Недостатня кількість кваліфікованого персоналу з причини неконкурентного рівня оплати праці.</p>
5	Ризики охорони праці та промислової безпеки	<p>Недотримання вимог інструкцій з охорони праці та дія шкідливих і небезпечних виробничих факторів може привести до травм та смертельних випадків на виробництві.</p> <p>Несвоєчасне виявлення технічних ушкоджень будівель та споруд і не оповіщення керівництва працівниками підрозділів, відповідальними за їх безпечний технічний стан.</p>
6	Екологічні ризики	<p>Розсипання сипучих вантажів (речовин) на водну поверхню при навантаженні на судно.</p> <p>Розлив нафтовмісних речовин з суден, що знаходяться у причалів порту.</p>